

# 【測定結果】Lden62dB(年間)予測ライン付近<京浜島>

○測定期間 令和4年8月24日～30日（うち南風運用は2日）

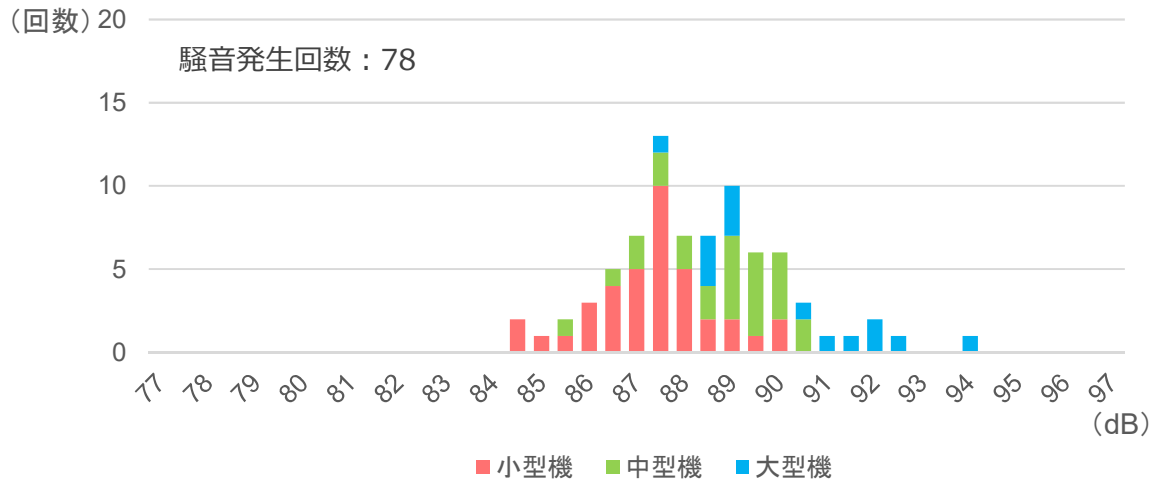
○飛行経路測定地点の位置関係

A滑走路南向き着陸経路の着陸目標点から約1.7kmで、経路の直下。

単位：dB

○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）  
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



機材サイズ	実測値の平均 (8/24-8/30)
大型機 (B777、A350等)	90.9
中型機 (B787、B767等)	89.1
小型機 (B737等)	87.7
全体	88.9

○Lden62dB（年間）と予測されるライン



○Lden(dB)

年間推計 Lden	測定期間 (1W Lden)	8/26 (日Lden)	8/27 (日Lden)
<b>57</b>	<b>55.7</b>	61.3	61.0

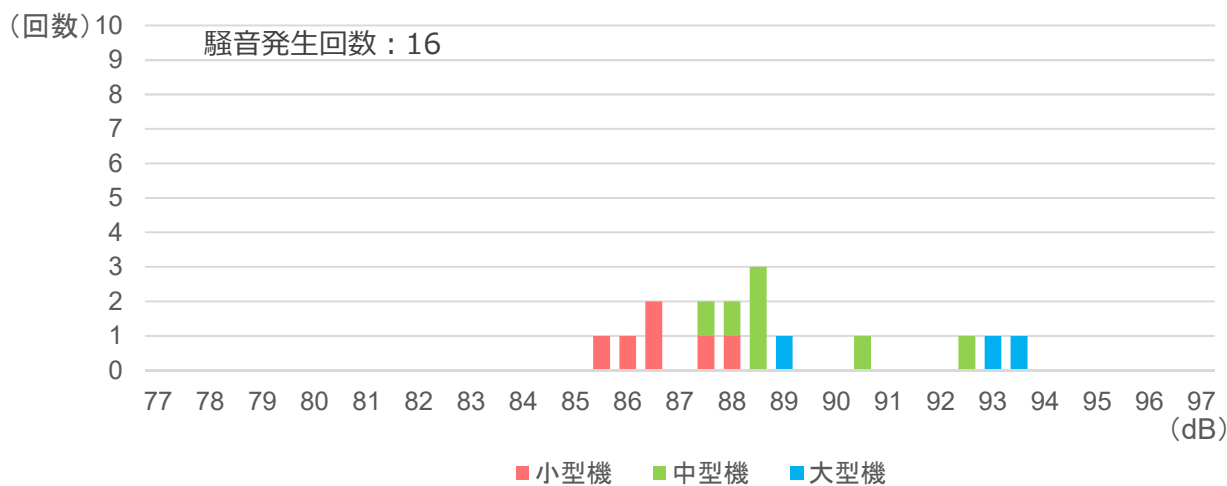
Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標  
\* 実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている。

# 【測定結果】Lden62dB（年間）予測ライン付近<京浜島>

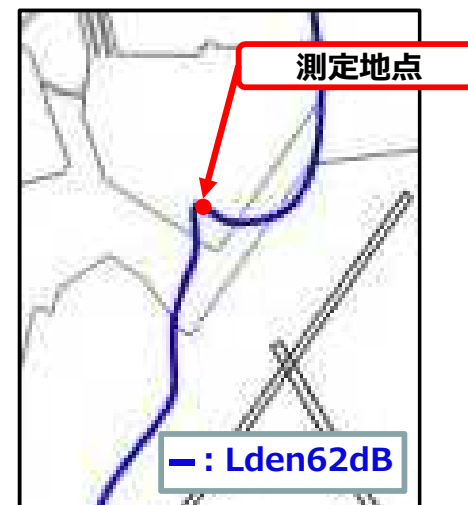
- 測定期間 令和4年12月14日～20日（うち南風運用は1日）
- 飛行経路測定地点の位置関係  
A滑走路南向き着陸経路の着陸目標点から約1.7kmで、経路の直下。
- 実測値の分布  
実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。

単位：dB

機材サイズ	実測値の平均 (12/14-12/20)
大型機（B777、A350等）	92.3
中型機（B787、B767等）	89.7
小型機（B737等）	87.0
全体	89.6



- Lden62dB（年間）と予測されるライン



- Lden(dB)

年間推計 Lden	測定期間 (1W Lden)	12/17 (日Lden)
58	49.3	57.7

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標  
\* 実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている。